

E-Learning

Belangrijk!

Lees onderstaande voorwaarden goed door:

U staat op het punt te starten met de e-learning voor evenementenverkeersregelaars. Voordat u daarmee begint, wijzen wij u, als toekomstig evenementenverkeersregelaar, erop dat u de inhoud van deze instructie zelf moet doorlopen.

Na afronding van deze instructie bent u straks als evenementenverkeersregelaar zelf verantwoordelijk voor uw optreden op uw post. Zorg daarom dat u altijd handelt met hetgeen u in deze instructie leert en zo het verkeer veilig regelt. Daarmee voorkomt u dat u juridisch aansprakelijk gesteld kunt worden bij incidenten en dat u de organisatie van het evenement benadeelt.

Een verkeersregelaar moet fysiek in staat zijn zich op zijn post vrij en onafhankelijk van middelen te bewegen.

Het betekent ook dat u zelf in staat moet zijn om op de voorgeschreven wijze tekens en aanwijzingen te geven.

Als u daartoe niet in staat bent, mag u niet als verkeersregelaar worden ingezet. Het is belangrijk dat u weet wat u moet doen en waarmee u rekening moet houden. U bent namelijk verantwoordelijk voor een veilige verkeersafwikkeling op uw post. Hoe u dat doet leert u in deze instructie.

Om te controleren of u voldoende op de hoogte bent met de theoretische kennis krijgt u ieder hoofdstuk een aantal toetsvragen. U moet die vragen goed hebben beantwoord, voordat u naar het volgende hoofdstuk kunt gaan. Succes! Begint nu aan de vernieuwde instructie van Stichting Verkeersregelaars Nederland. Hieronder ziet u hoe het werkt.

Navigatie

Module menu

Het menu vindt u aan de linkerkant van het beeldscherm. Hiermee kunt u tussen modules switchen wanneer u wilt. De oranje kleur geeft aan waar u bent.

Tekst vergroten

Rechtsboven vindt u de mogelijkheid om de tekst van de instructie te vergroten.

Afsluiten

U kunt op ieder moment de instructie afsluiten. Uw voortgang wordt hierbij opgeslagen. Zorg ervoor dat u tijdig de instructie afrondt.

Voortgang bekijken

In de oranje balk aan de bovenzijde kunt u de voortgang van de instructie bekijken. Naarmate u vragen beantwoordt zal de banner dat in percentages aangeven.

Modules

De instructie is opgedeeld in losse modules met daarin verschillende hoofdstukken. U kunt het menu kiezen welk onderwerp u wilt lezen. U mag op ieder gewenst moment op een ander hoofdstuk klikken om daar verder te gaan. U hoeft ook niet alle vragen achter elkaar te beantwoorden. Tijdens het beantwoorden van de vragen kunt u gerust ook even terugkijken in de voorafgaande hoofdstukken. In het menu ziet u in het oranje welk hoofdstuk u op dit moment leest.

Videos

Voorafgaand aan iedere module krijgt u videos te zien dat u alvast laat kennismaken met de onderwerpen van die module. De videos zijn van korte duur en u dient ze te bekijken voordat u verder leest. U kunt ze tevens op een later moment terugkijken.

Vragen

Om te controleren of u voldoende op de hoogte bent met de theoretische kennis krijgt u ieder hoofdstuk een aantal controlevragen. Deze vragen worden bij iedere module altijd op het einde gesteld. U dient alle vragen te beantwoorden voordat u de instructie kunt afronden. U ziet na het insturen van uw antwoorden of u voldoende controlevragen goed heeft beantwoord. U krijgt altijd de kans om fout beantwoorde vragen opnieuw te maken.

Voorwaarden, bevoegdheden en fysieke beperkingen

In deze module wordt duidelijk gemaakt welke verschillen er zijn tussen verkeersregelaars en hun bevoegdheden.

Soorten verkeersregelaars

Er zijn verschillende verkeersregelaars:

- Beroepsmatige verkeersregelaars (verkeersregelaars in het kader van het beroep verkeersregelende taken)
- Evenementenverkeersregelaars

Het verschil tussen deze twee verkeersregelaars komt tot uiting in de bevoegdheden en opleiding


Bevoegdheden evenementen verkeersregelaar

De evenementenverkeersregelaar mag zijn werkzaamheden uitsluitend uitvoeren op de post die hem vanuit de organisatie (en de evenementenvergunning) is toegewezen. De beroepsmatige verkeersregelaar mag en kan op iedere locatie waar dat noodzakelijk is zelfstandig het verkeer regelen. De beroepsmatige verkeersregelaar heeft dus meer bevoegdheden dan de evenementenverkeersregelaar.

Wat mag de evenementenverkeersregelaar **wel**?

- aanwijzingen geven die voor zijn taak op de aangewezen locatie noodzakelijk zijn;
- ondersteunende maatregelen nemen (borden en hekken plaatsen) zoals door de organisatie met de wegbeheerder is afgesproken.

Wat mag de evenementenverkeersregelaar **niet**?

- zelfstandig het verkeer regelen;
- het verkeer anders regelen dan door de organisatie is geïnstrueerd (en zoals de organisatie heeft afgesproken met de wegbeheerder);
- andere aanwijzingen geven dan hem is opgedragen;
- aanwijzingen geven vanuit of vanaf een voertuig. Dat betekent dat aanwijzingen die een verkeersregelaar geeft terwijl hij/zij rijdt, niet door andere [weggebruikers](#)  hoeven te worden opgevolgd.

Leeftijd

Voor de aanstelling als evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd moet je ten minste 16 jaar oud zijn. Evenementenverkeersregelaars jonger dan 18 jaar mogen alleen het verkeer regelen op wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Evenementenverkeersregelaars jonger dan 18 jaar mogen niet optreden als verkeersregelaar als er onvoldoende straatverlichting is of bij donker of slecht weer.

Fysieke vaardigheden

Een verkeersregelaar moet in staat zijn zich veilig in het verkeer te bewegen en zijn taak als verkeersregelaar uit te voeren.

Dat betekent dat hij/zij:

- in staat moet zijn om veel te kunnen lopen;
- langdurig en zonder hulpmiddelen moet kunnen staan;
- beide armen rechtstandig moet kunnen opheffen en gebruiken;
- zich snel lopend moet kunnen verplaatsen;
- goed moet kunnen zien;
- een goed reactievermogen moet hebben.

Vragen

Welk schoeisel is het meest geschikt om als evenementenverkeersregelaar veilig het verkeer te kunnen regelen?

- Klompen en slippers
- Slippers en sportschoenen, werkschoenen
- Werkschoenen en klompen
- Stevige schoenen en werkschoenen

Wat is een taak van een evenementenverkeersregelaar?

- Hij geeft aanwijzingen ter ondersteuning van de politie
- Hij regelt het verkeer zelfstandig op een kruising
- Hij rijdt in een auto en geeft van daaruit aanwijzingen
- Hij regelt een verkeersafzetting voor de kruising

Onder welke omstandigheden mag een evenementenverkeersregelaar van 17 het verkeer regelen?

- Alleen als de omgeving voldoende verlicht is
- Alleen als het verkeer op de betrokken weg niet sneller rijdt dan 50 km per uur
- Als de omgeving voldoende verlicht is en het verkeer er niet sneller rijdt van 50 km per uur
- Dat mag niet, hij/zij moet minimaal 18 jaar zijn

Evenement en organisatie

Wat is een evenement, wanneer worden evenementenverkeersregelaars ingezet en hoe is dat allemaal geregeld? Dat wordt allemaal in deze module toegelicht.

Wat is een evenement?

Volgens de wet is een evenement:

- een eenmalig of periodiek terugkerende activiteit,
 - met verkeer aantrekkende werking,
 - die één of meerdere dagen duurt,
 - waarbij het bevoegd gezag dat vergunning heeft verleend aan het evenement (vaak de gemeente) als voorwaarde heeft gesteld dat het verkeer moet worden geregeld.
- Een aantal gemeenten verleent in verband met de terugdringing van de administratieve lasten voor een aantal evenementen geen vergunning, terwijl die dan wel door de organisatie mogen worden georganiseerd. Dat betekent dat de gemeente wel een toestemming geeft voor het evenement, zonder vergunningplicht.

Toelichting:

Een evenement is een eenmalige of periodieke activiteit welke veel bezoekers trekt, waardoor extra verkeersdruk kan ontstaan. Om deze extra verkeersdruk in goede banen te leiden kan de wegbeheerder besluiten een vergunning af te geven waarin opgenomen is dat ter ondersteuning verkeersregelaars nodig zijn.

Waarom evenementenverkeersregelaars?

Doordat de politie niet in de gelegenheid is om alle verkeersregelende taken uit te voeren bij evenementen, kan de wegbeheerder besluiten dat de organisatie verkeersregelaars in moet zetten om het verkeer te regelen. Als het eenvoudige verkeersregelende taken betreft, zoals het geven van een stop- en oprijdteken, kunnen daarvoor evenementverkeersregelaars worden ingezet.

De evenementenverkeersregelaar is een vrijwilliger, maar zijn taak is niet vrijblijvend. Van de evenementenverkeersregelaar wordt verwacht dat hij of zij in staat is de verkeersregelende taken goed en veilig uit te voeren.

Wie is de organisator van een evenement?

De organisator kan een vereniging, gemeente of commercieel bedrijf zijn die/dat op de openbare weg een activiteit wil houden. De organisator zal u voorafgaand aan het evenement vragen of u bereid bent het verkeer te regelen. Ook informeert zij u over het soort evenement en waar dit plaatsvindt. De organisator regelt ook dat u voor het evenement de post- en taakinstructie krijgt. U moet zelf de organisator raadplegen bij problemen of vragen in verband met uw taak als verkeersregelaar.

Wat doet de evenementenorganisatie?

De organisatie van het evenement maakt afspraken met de wegbeheerder, veelal de gemeente, over het gebruik van de weg tijdens het evenement. De wegbeheerder en de evenementenorganisatie overleggen over de inzet van verkeersregelaars. Als de gemeente in de vergunning als voorwaarde stelt dat er verkeersregelend moet worden opgetreden, moet de organisatie verkeersregelaars inzetten. Dit kunnen zowel beroepsmatige als evenementenverkeersregelaars zijn.

De evenementenorganisatie onderhoudt contact met de gemeente en de politie over het verloop van het evenement. Bij evenementen die zich niet beperken tot één vaste plaats, zoals een wielerronde, maakt de organisatie met het bevoegd gezag en de politie afspraken over het omleiden van het verkeer tijdens het evenement.

Bent u verzekerd?

De organisatie die u als verkeersregelaar inzet moet zorgen voor een evenementenverzekering waarin de aansprakelijkheid voor uw werkzaamheden is opgenomen. Volgens de huidige wetgeving moet de organisatie voor dit evenement voor u als werkgever worden gezien in het kader van aansprakelijkheid. Dat betekent dat wanneer u tijdens uw activiteiten voor het evenement iets overkomt of dat er door uw handelen iets gebeurt, de organisator daarvoor aansprakelijk kan worden gesteld. Denk hierbij aan schade of letsel. Voor alle helderheid: als u als verkeersregelaar bewust anders handelt dan met u is afgesproken blijft en bent u daarvoor zelf aansprakelijk.

Aanstelling

De organisator maakt met de betrokken gemeente afspraken over de evenementenvergunning, de toestemming voor het volgen van de instructie en de aanstelling van de verkeersregelaars. Nadat u de controlevragen per onderwerp met voldoende resultaat heeft beantwoord, geeft de politie daarvoor een instructieverklaring af. Deze kunt u desgewenst downloaden en printen. De gemeente voegt u dan toe aan de evenementenvergunning en stelt u aan als evenementenverkeersregelaar.

Aanstellingspas

Een evenementenverkeersregelaar die wordt aangesteld door de gemeente ontvangt een aanstellingspas met een beperkte geldigheidsduur. De verkeersregelaar moet deze pas tijdens de uitvoering van zijn taak op eerste vordering van de politie of toezichthouder tonen. Een evenementenverkeersregelaar die slechts voor één evenement wordt aangesteld ontvangt geen pas, maar komt op een groslijst te staan die door de organisator samengesteld. De gemeente geeft vervolgens desgewenst goedkeuring aan de groslijst en zal deze bij de aanstelling voegen.



Intrekking van de aanstelling

Het bevoegd gezag kan de aanstelling intrekken indien:

- Er onvolledige of onjuiste gegevens staan in de aanvraag, die tot een andere beoordeling zouden hebben geleid.
- Een evenementenverkeersregelaar zijn taak heeft uitgevoerd op een wijze die in strijd is met de voorschriften of tot gevaarlijke situaties heeft geleid. Hierover geeft de politie dan een schriftelijk negatief advies.

Wat verwacht de wegbeheerder van evenementenverkeersregelaars?

De wegbeheerder verwacht van de verkeersregelaar, dat hij/zij zich inzet voor de veiligheid van zichzelf, de medeverkeersregelaars, de weggebruikers en voor de veiligheid van het evenement. De verkeersregelaar gebruikt de voorgeschreven aanwijzingen die later in deze instructie aan de orde komen en bovendien in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (bijlage 2) zijn voorgeschreven. Verder verwacht de wegbeheerder van de verkeersregelaar dat deze zich tijdens zijn inzet concentreert op zijn taak en zich niet onnodig laten afleiden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het kijken naar de passerende optocht in plaats van het kijken naar het te regelen verkeer.

Vragen

Kunt u gedurende uw aanstelling voor meerdere evenementen worden ingezet?

- Ja, dat is mogelijk en dit blijkt uit de aanstelling
- Nee, dat kan nooit
- Ja, als u bent opgeleid voor bepaalde tijd
- Nee, want daarvoor moet Rijkswaterstaat toestemming verlenen

Wie beslist om evenementenverkeersregelaar in te zetten?

- U zelf
- De politie
- De gemeente
- De organisator

Bent u zelf als evenementenverkeersregelaar aansprakelijk als u anders handelt?

- Ja, u bent aansprakelijk voor eventuele schade
- Nee, de organisatie
- Nee, de weggebruikers zijn aansprakelijk
- Nee, de deelnemers

Wie stelt de evenementenverkeersregelaar aan?

- De organisator
- De burgemeester
- De gemeente
- De politie

Is een evenementenvergunning nodig voor het inzetten van een evenementenverkeersregelaar?

- Nee, iedereen kan een evenementenverkeersregelaar inzetten
- Ja, deze moet worden afgegeven door de gemeente
- Nee, alleen een aanstellingsbesluit is hiervoor nodig
- Ja, alleen als het is afgegeven door de Provincie

Wettelijke bepalingen (verkeersregels en verkeerstekens)

Deze module behandelt de wet- en regelgeving waaraan de evenementenverkeersregelaars en het verkeer zich moeten houden.

De wetgeving

Voor alle weggebruikers is er wet- en regelgeving van toepassing. Deze wetten en regels gelden ook voor evenementenverkeersregelaars. Als u hier klikt  vindt u de teksten van de betrokken wet- en regelgeving die van toepassing zijn tijdens het uitvoeren van uw taak als evenementenverkeersregelaar.

Aanwijzingen

Evenementenverkeersregelaars beperken zich tot het geven van eenvoudige tekens. U maakt hierbij zoveel mogelijk gebruik van de vastgestelde aanwijzingen (stop- en oprijdtekens). Het zelfstandig regelen van een kruising behoort niet tot uw taak.

Alle weggebruikers zijn verplicht de aanwijzingen te volgen die door een evenementenverkeersregelaar worden gegeven. Deze aanwijzingen kunt u zowel met gebaren als mondeling geven. Ter ondersteuning van de aanwijzingen kunt u hulpmiddelen gebruiken, zoals een lamp met kegel of een fluit. U bent als evenementenverkeersregelaar verplicht om tijdens het uitvoeren van uw taak de daarvoor bedoelde herkenbare kleding te dragen. Tijdens het regelen van het verkeer is het van groot belang dat de weggebruikers:

- De aanwijzing kunnen zien
- De aanwijzing begrijpen
- De aanwijzing veilig kunnen opvolgen

Om hieraan te voldoen moet de verkeersregelaar:

- Zorgen voor de eigen veiligheid (vluchtweg open houden)
- Het verkeer (blijven) observeren
- Zichtbaar zijn en blijven voor de weggebruikers
- Duidelijke tekens geven
- Weggebruikers tijd en ruimte geven om te kunnen stoppen

Dus als u een aanwijzing geeft:

- Moet u het verkeer kunnen zien
- Moet het verkeer u kunnen zien
- Moet u zicht blijven houden op het verkeer (laat een groot voertuig niet als eerste stoppen, deze ontnemt u het zicht op het overige verkeer)
- Moet u de reacties van het verkeer blijven observeren
- Moet u zich regelmatig verplaatsen om zichtbaar te blijven

Als u een aanwijzing heeft gegeven:

- Blijft u observeren of de weggebruikers uw aanwijzing opvolgen
- Moet u ook stilstaand verkeer aandacht blijven geven

Artikel 84 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

'Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.'

Uw aanwijzing gaat boven de ter plaatse geldende verkeersregels en verkeerstekens. Een weggebruiker is op dat moment verplicht om uw aanwijzing op te volgen in plaats van de aanwezige verkeersregels of verkeerstekens.

Voorbeelden

- a. Het verkeer dat op een voorrangsweg rijdt, krijgt een stopteken. Dit verkeer moet verplicht stoppen om ander verkeer vanaf een kruisende weg (dat volgens de verkeersregels eigenlijk geen voorrang heeft) de gelegenheid te geven de voorrangsweg op te rijden.
- b. Het verkeerslicht staat voor een rijrichting op groen. Als de verkeersregelaar een stopteken geeft aan de betreffende rijrichting, moet het verkeer ondanks het groene verkeerslicht toch stoppen.

Vertrouwensbeginsel

De gemiddelde weggebruiker krijgt niet vaak te maken met aanwijzingen van een verkeersregelaar. Het maakt hierbij niet uit of dat een evenementenverkeersregelaar of een beroepsmatige verkeersregelaar betreft. In veel gevallen volgt de weggebruiker zonder aarzelen de aanwijzingen van de verkeersregelaar op. De weggebruiker vertrouwt er dus op dat het veilig is om een teken van een verkeersregelaar op te volgen en let hierdoor zelf minder goed op de veiligheid.

Welke aanwijzingen?

De evenementenverkeersregelaar mag alleen eenvoudige aanwijzingen geven. Dit zijn stop- en oprijdtekens. Het zelfstandig regelen van een kruising is niet toegestaan. U mag uw aanwijzingen alleen geven in direct verband met de deelnemers van het evenement en niet voor de verbetering van de doorstroming van het verkeer. U kunt uw aanwijzingen mondeling of door gebaren geven. Daarnaast kunt u weggebruikers ook mondeling informeren over bijvoorbeeld de duur van het oponthoud en de alternatieve routes. Houd het gesprek kort en zakelijk.

Aanwijzingen vanaf of vanuit een voertuig

Aanwijzingen vanuit een voertuig of vanaf een motor of fiets zijn niet toegestaan. Als u zich als evenementenverkeersregelaar met een voertuig verplaatst, mag u vanuit of vanaf dit voertuig geen aanwijzingen geven. Parkeer eerst het voertuig op een veilige plaats en loop dan naar de plaats vanwaar u de aanwijzingen moet geven.

Als u zich verplaatst met de motor of de fiets mag u geen verkeersregelaarskleding dragen. Hiermee voorkomt u dat u weggebruikers in verwarring brengt over de bevoegdheid van verkeersregelaars. Het moet duidelijk zijn dat een herkenbare, rijdende verkeersregelaar bevoegd is om rijdend aanwijzingen te geven. Iemand die daartoe niet bevoegd is, mag dus op dat moment geen verkeersregelaarskleding dragen.

Alleen politie, marechaussee, transportbegeleiders en weginspecteurs van Rijkswaterstaat mogen aanwijzingen geven vanaf of vanuit een motorvoertuig.

Verkeersborden en verkeerstekens

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens regelt hoe weggebruikers zich moeten gedragen op de weg. Dit wordt onder andere door verkeersregels, verkeersborden en verkeerstekens op het wegdek aangegeven.

De aanwijzingen van een evenementenverkeersregelaar kunnen in strijd zijn met de verwachting van de weggebruiker. Verken dus vooraf de verkeerssituatie van uw post om goed in te kunnen spelen op de situatie. Als de situatie anders is dan in de post- en taakinstructie is aangegeven, neem dan direct contact op met de organisatie.

Wat zijn weggebruikers?

Weggebruikers zijn: voetgangers, fietsers, bromfietzers, bestuurders van een gehandicapt voertuig, bestuurders van een motorvoertuig of een tram, ruiters, geleiders van rij-of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen. Bestuurders zijn: alle weggebruikers behalve voetgangers.

Wat is de rol van de politie bij evenementen?

De politie zorgt voor toezicht tijdens het evenement en zal, daar waar nodig, de evenementenverkeersregelaar bijstaan. Daarnaast kan ook de politie een verkeersregelende taak hebben. Dat kan betekenen dat de evenementenverkeersregelaar tijdens het regelen samenwerkt met de politie. Een goede afspraak over de samenwerking moet vooraf (tijdens de post- en taakinstructie) worden gemaakt. De politie bepaalt de taakverdeling en de plaats waar de evenementenverkeersregelaar zijn/haar taak moet uitvoeren. De evenementenverkeersregelaar vervult hierbij dus een ondersteunende taak en is verplicht aanwijzingen van de politie op te volgen. Als u individueel het verkeer regelt en een weggebruiker negeert uw stop- of oprijdteken dan moet u de gegevens, zoals het kenteken, het merk en de kleur van het voertuig, noteren op een meldingsformulier. De evenementenorganisatie kan deze gegevens dan later aan de politie geven voor een eventuele vervolging van de weggebruiker. Gebruik voor het noteren een potlood. Bij slecht weer schrijft deze beter dan een ballpoint.

Vragen

U draagt als verkeersregelaar een honkbalpet tegen de zon. Mag dat?

- Ja, op voorwaarde dat oogcontact mogelijk blijft
- Nee, alleen fluorescerende petten zijn toegestaan
- Ja, dit is stoere kleding waardoor u meer overwicht heeft
- Ja, op voorwaarde dat het overdag is

Moet de weggebruiker de aanwijzing van de evenementenverkeersregelaar opvolgen?

- Ja, de weggebruiker moet de aanwijzingen altijd opvolgen
- Nee, hij moet op zijn eigen veiligheid letten
- Nee, alleen als het evenement passeert
- Nee, de verkeersregelaar moet zich eerst legitimeren

Mag u bij het verkeerregelen een rode vlag gebruiken?

- Ja, alleen bij wielervedstrijden
- Ja, bij spoorwegovergangen
- Nee, een rode vlag is niet toegestaan
- Nee, omdat deze in het donker niet goed zichtbaar is

Is iedere zaklamp geschikt voor het regelen van het verkeer?

- Ja, als de batterij maar vol is
- Ja, als deze van de juiste lichtsterkte is
- Nee, een zaklamp mag alleen gebruikt worden als hij is voorzien van een rode kegel
- Nee, het is verboden zaklampen te gebruiken

U moet samen met de politie het verkeer regelen. De politie geeft instructies die afwijken van uw post- en taakinstructies. Welke instructies volgt u op?

- Ik volg de instructies van de politie op
- Ik negeer de instructies van de politie omdat ik alleen de instructies van de organisatie mag opvolgen
- Ik leg mijn taak neer vanwege de afwijking op mijn instructies
- Ik stuur de politie naar de organisatie om dit met hen te bespreken

Inzicht in mens, voertuig en weg

Deze module geeft uitleg over de mogelijkheden en beperkingen van de weggebruikers, zoals de remweg.

Afstand afgelegd tijdens de reactietijd

Onderzoek toont aan dat bestuurders betrokken bij een ongeval gemiddeld drie seconden reactietijd nodig hadden. Bij 50 km/uur is dat al ruim 40 meter voordat de bestuurder op het rempedaal trapt. U moet als evenementenverkeersregelaar dus tijdig een aanwijzing geven, zodat het voor bestuurders eenvoudiger is om daar snel op te reageren. Kunt u niet tijdig een aanwijzing geven? Geef dan geen aanwijzing, maar wacht rustig de volgende gelegenheid af om een veilige aanwijzing te kunnen geven. Geef Bij het geven van een aanwijzing aan weggebruikers moet u rekening houden met de tijd die de weggebruiker nodig heeft om te reageren. Dat geldt zeker voor bestuurders van motorrijtuigen (bromfietzers, motorrijders, vracht- of personenauto's). Motorrijtuigen verplaatsen zich namelijk vaak met een hogere snelheid dan fietsers en voetgangers. Als de bestuurder om welke reden dan ook niet direct reageert op een aanwijzing, remt hij/zij later en legt daardoor een grotere afstand af alvorens te stoppen. De reactieafstand en dus de totale stopafstand is dan langer. Daarbij heeft de remweg van het voertuig ook invloed op de stopafstand. De reactietijd van een gemiddelde bestuurder is één seconde. Deze reactietijd neemt toe (dus onze reactie is trager) wanneer de leeftijd stijgt, de gezondheid afneemt en/of wanneer er medicijnen, alcohol of drugs zijn gebruikt. Ook praten met een passagier, een telefoongesprek voeren, handelingen uitvoeren met de telefoon (zoals berichtjes sturen/lezen), een dvd wisselen en vermoeidheid zorgen ervoor dat mensen minder snel reageren en dus meer afstand nodig hebben om tot stilstand te komen.

Tijdig een stopteken geven is dus geen luxe.

Voor het gemak een ezelsbruggetje:

Binnen de bebouwde kom staan lichtmasten op een onderlinge afstand van 30 meter. Wanneer de afstand tussen u en de bestuurder twee lichtmasten is (60 meter), kunt u veilig een aanwijzing geven. Houd er rekening mee dat bestuurders van vrachtauto's met levende of losse lading een lange afstand nodig hebben om tot stilstand te komen.

Omgevingsverlichting

Openbare straatverlichting kan u helpen om beter zichtbaar te zijn. Verlichting van gebouwen kan ook een bijdrage leveren. Echter, verlichting kan ook een nadeel zijn en verstorend werken, zoals overheersende en voortdurend knipperende neonreclame of een laagstaande zon in uw rug. Vraag uzelf voortdurend af of u goed zichtbaar bent voor de weggebruikers. Het kan voorkomen dat u een andere plaats moet kiezen, zodat weggebruikers u beter kunnen zien.

Bejegening

Bejegening van weggebruikers is een belangrijke taak van de evenementenverkeersregelaar. 'Bejegening' gaat over hoe je op de weggebruiker overkomt. Vriendelijk als het kan, streng als het moet. Het gaat vooral om veiligheid, duidelijkheid en begrip. Het is de taak van een evenementenverkeersregelaar om weggebruikers veilig en verantwoord te begeleiden. Zorg dat u duidelijk bent over wat u wilt bereiken en dat u begrip toont als een weggebruiker uw aanwijzing niet begrijpt of andere belangen heeft. De volgende tips kunnen u daarbij helpen:

1. Een evenementenverkeersregelaar is het visitekaartje van de organisatie. Zorg dat uw gedrag niet nadelig is voor de organisatie en de uitstraling van het evenement
2. Kijk weggebruikers altijd aan als u een aanwijzing geeft
3. Geef alleen een aanwijzing als u weet wat u daarmee wilt bereiken. Als u A zegt, moet u ook B zeggen
4. Let op uw houding en uitstraling
5. Verplaats u in de weggebruiker. Voor u is de aanwijzing en de daaruit volgende verplichting duidelijk, maar is dat ook zo voor de weggebruiker?
6. Neem niet automatisch aan dat een weggebruiker uw aanwijzing begrijpt. Een rustig optreden of een eventuele uitleg brengt duidelijkheid. Een gehaaste of heftige herhaling of een onvriendelijk optreden leidt zelden tot succes.

Vragen

Waar houdt u rekening mee bij het geven van een stopteken aan een voertuig waarmee levende have kan worden vervoerd?

- Dat de bestuurder meer afstand nodig heeft om te stoppen
- Dat het voertuig zwaarder is en dus minder afstand nodig heeft om te stoppen
- Dat de bestuurder niet met zijn gedachten bij het verkeer is.
- Ik moet hiermee geen rekening houden, de bestuurder moet gewoon stoppen.

U staat het verkeer te regelen en u heeft een flesje frisdrank in uw hand. Is dat aan te bevelen?

- Nee, drinken tijdens het regelen van het verkeer beperkt het geven van de juiste aanwijzingen, naast het feit dat het niet goed over komt op weggebruikers
- Ja, dit mag tijdens evenementen van het merk dat u drinkt
- Nee, dit is naast dat het niet handig is, ook niet gezond
- Ja, geen bezwaar, u moet immers regelmatig drinken als u lang moet staan

Tijdens het passeren van de wielerkaravaan ontvangt u een rood vest. Mag u dat over uw verkeersregelaarsjas of -hesje aan doen?

- Nee, bestuurders zouden kunnen twifelen of u verkeersregelaar bent
- Ja, zolang het verkeersregelaarsjas of hesje maar gedeeltelijk zichtbaar blijft
- Nee, de wedstrijddeelnemers zouden aan de verkeerde kant van de verkeerszuil terecht kunnen komen
- Ja, u mag uw kleding opsieren met allerlei accessoires als daar maar het woord "verkeersregelaar" op staat.

Waarvoor is de stopafstand voor u van belang?

- Omdat u daarmee in kunt schatten hoe lang het duurt voor de bestuurder gaat remmen
- Omdat u daardoor weet hoe lang de remweg is
- Omdat u dan weet op welk moment u een aanwijzing moet geven
- Daardoor weet u dat de bestuurder harder moet remmen of niet

Een bestuurder zit te bellen. Blijft de reactietijd gelijk?

- Nee, de reactietijd wordt sterk beïnvloed als de bestuurder is afgeleid
- Ja, hij kan bellen en besturen tegelijkertijd
- Nee, de reactietijd wordt korter doordat hij schrikt
- Ja, de reactietijd duurt altijd 2 seconden

Het verkeer regelen

Om het verkeer goed te kunnen regelen, zijn een aantal vaardigheden vereist. U mag als evenementenverkeersregelaar niet uit eigen initiatief het verkeer regelen, maar alleen op de locatie die u is toegewezen in de post- en taakinstructie. Onderstaande tips helpen u bij het veilig regelen van het verkeer op uw post.

Bouw een buffer op

Als er verkeer nadert vanuit de rijrichting waarvoor u verantwoordelijk bent, is het veiliger voor u en het evenement om in die rijrichting een buffer op te bouwen. Idealiter staat er altijd minimaal één voertuig stil tussen u en het naderende verkeer. Bestuurders die achter dit voertuig naderen, zien het stilstaande voertuig en sluiten aan. Hiermee creëert u extra veiligheid. Blijf altijd alert op bestuurders die het buffervoertuig toch willen passeren. Het buffervoertuig is bij voorkeur geen vrachtauto of een dergelijk voertuig van grote omvang. Ook fietsen, bromfietsen en motorfietsen zijn niet geschikt om als buffervoertuig te gebruiken vanwege hun kwetsbaarheid voor achteropkomend verkeer.

Houd een vluchtweg open

Zorg ervoor dat er altijd een mogelijkheid is om uzelf snel naar een veilige plek te verplaatsen vanaf de plek waar u staat opgesteld. Tot de deeltaak 'waarnemen' behoren de volgende activiteiten.

Blijf het verkeer observeren

Rijdend verkeer is een dreigend gevaar. Als evenementenverkeersregelaar moet u daarom altijd op tijd een maatregel nemen om gevaarlijke situaties te voorkomen. U doet dat bijvoorbeeld door tijdig een aanwijzing te geven.

Herken reacties op uw aanwijzing

Bij het geven van een aanwijzing moet u goed op de reactie van de weggebruiker letten. De weggebruiker vermindert de snelheid, er volgt misschien een bepaalde gezichtsuitdrukking en/of de weggebruiker geeft bijvoorbeeld een teken met de hand.

Houd rekening met verkeersstromen

Verkeer regelen betekent ook dat u zorgt voor een soepele doorstroming. Hiermee voorkomt u onnodige files. Ziet u dat een stilstaande rij met voertuigen te lang wordt? Dan gebruikt u uw bevoegdheid als evenementenverkeersregelaar om de geldende verkeersregeling te doorbreken en de doorstroming te bevorderen.

Houd rekening met verschillende soorten weggebruikers

Het gemotoriseerde verkeer is belangrijk, maar de voetgangers en fietsers hebben evenveel recht. Zorg er daarom voor dat u alle weggebruikers gelijkmatig behandelt. Daarnaast zijn voetgangers en fietsers trager dan andere voertuigen. Daarom moeten zij meer tijd krijgen om veilig over te steken dan bijvoorbeeld een auto.

Speel in op omstandigheden

(weer, verkeersaanbod, ontbreken van faciliteiten, donker/licht)

Als evenementenverkeersregelaar moet u de verantwoordelijkheid nemen voor een veilige regeling. Veranderen bepaalde omstandigheden? Pas hier dan de regeling op aan. Ontbreken er bijvoorbeeld noodzakelijke middelen op uw post (denk aan borden of een afzetting)? Meld dat dan bij de organisatie. De evenementenorganisatie moet er dan voor zorgen dat de ontbrekende middelen beschikbaar komen of zij overlegt met de politie of gemeente over een aangepaste regeling.

Zorg voor een locatiebeoordeling

(verkeersdrukte, weersomstandigheden, lichtomstandigheden)

Beoordeel de situatie op uw locatie, zoals het weer en de verkeersdrukte. Dit doet u tegelijkertijd met de locatiebeoordeling. Ook hier moet u op inspelen tijdens het regelen van het verkeer.

Speel in op veranderende omstandigheden

Als er plotseling iets gebeurt of als verkeersstromen veranderen dan moet u daar als verkeersregelaar op inspelen. Dit kan door uw regeling aan te passen of, wanneer nodig, zelfs te beëindigen. Als het een ingrijpende verandering is, moet u de organisatie hier direct van op de hoogte brengen. Uiteraard blijft het altijd gelden dat u bent ingezet om een veilige verkeersregeling te waarborgen. Bij iedere beslissing die u neemt, moet u zich afvragen of de aanwijzing veilig kan worden gegeven en wie er wellicht hinder of gevaar loopt als u dat wel of niet doet. Voor afwijkingen of aanpassingen die u wilt doen ten opzichte van de post- en taakinstructie moet u altijd de organisatie raadplegen. Een beslissing daarover door de organisatie is van essentieel belang.

Tot de deeltaak 'uitvoeren conform post- en taakinstructie' behoren de volgende activiteiten.

Uitvoering geven aan de post- en taakinstructie

De evenementenverkeersregelaar moet zich houden aan de instructie en richtlijnen die hem/haar zijn opgedragen tijdens en vanuit de post- en taakinstructie. De post- en taakinstructie is opgesteld door de wegbeheerder, de organisatie en de politie en draagt bij aan een veilige en goede regeling rondom het evenement. Er is dus een samenhang tussen de taken op uw post en het evenement en het verkeer. U mag als evenementenverkeersregelaar geen andere taken of aanwijzingen geven dan u is opgedragen vanuit de post- en taakinstructie.

April 2016

Vragen

De afzetting is niet in orde. Wat moet u doen?

- De fout herstellen
- De gemeente waarin het evenement plaatsvindt bellen
- De politie informeren
- De organisator van het evenement op de hoogte stellen

Waarvoor is het belangrijk een buffer op te bouwen?

- Dit vergemakkelijkt uw taak en vergroot de veiligheid
- Hierdoor kunt u het regelen gemakkelijker overdragen aan een collega
- Daardoor verlaagt u de aanrijdsnelheid van het verkeer
- Daardoor accepteert de bestuurde gemakkelijker dat hij moet stoppen

Welke van de onderstaande bestuurders heeft over het algemeen een langere tijd nodig om tot stilstand te komen?

- Bestuurder van een motor
- Bestuurder van een personenauto
- Trambestuurder
- Fietser

Waar houdt u rekening mee bij laagstaande zon?

- De laagstaande zon kan u of de weggebruikers het zicht ontnemen, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan
- De laagstaande zon geeft nog net dat beetje warmte wat u goed kan gebruiken op koude dagen
- Dat u in de schaduw gaat staan
- Dat de organisator geïnformeerd wordt

Hoe weet u wat er staat in de post- en taakinstructie?

- U ontvangt de instructie per post
- U krijgt het takenoverzicht per post
- U wordt vooraf aan het evenement geïnstrueerd over uw post en taak
- U volgt de E-learning waardoor u voldoende weet van het evenement

Communicatie

Deze module gaat over de taak van de evenementenverkeersregelaar en hoe deze daarbij het beste zichtbaar en begrijpelijk is.

Zien en gezien worden

Zicht en de beperkingen van de mens. Onze ogen kunnen ons behoorlijk bedriegen. Daar zijn vele voorbeelden van en een goochelaar maakt er dankbaar gebruik van. Als we onze blik focussen op het één, zien we het andere niet of minder scherp. Grote voorwerpen vallen eerder op dan kleine voorwerpen en bewegende voorwerpen vallen eerder op dan statische voorwerpen. De informatie waar we gericht naar kijken, zien we bewuster dan wanneer we er vanuit onze ooghoeken naar kijken. Het is dus heel belangrijk om gericht en bewust rond te kijken tijdens het optreden als evenementenverkeersregelaar. Ook fysiek kunnen er beperkingen zijn. Soms aangeboren, soms omdat we ouder worden. En dat laatste begint rond het 35e levensjaar. Een bril kan helpen, maar leidt bij regen tot extra beperkingen. Een verkeersregelaar kent zijn visuele en lichamelijke beperkingen en houdt daar rekening mee. Heeft u beperkingen die van invloed kunnen zijn op uw regelen? Dan bent u verplicht om dit aan te geven bij de organisatie. Men kan u dan op een andere, meer voor u geschikte post of taak inzetten. Naast de kwaliteit van onze ogen hebben we als mens nog meer beperkingen. Alles wat we waarnemen, moeten onze hersenen 'vertalen'. Zo zal de één in de afgebeelde foto twee zwarte gezichten zien en de ander juist de witte vaas. Om dus goed te ontdekken wat we waarnemen en hoe we hierop reageren (als dat van ons verwacht wordt), is er tijd nodig en leggen we al rijdend meters af. Onze hersenen vertalen wat we zien, waarna we op basis van onze interpretatie moeten reageren. De gemiddelde reactietijd van een bestuurder is één seconde. Maar die reactietijd neemt toe wanneer u een gesprek voert, een dvd verwisselt, een telefoontje beantwoordt of naar muziek luistert. En wat te denken van afnemende aandacht tijdens routinematige ritten? Is het u nooit overkomen dat u tijdens een rit dacht 'ben ik er al' of dat u per ongeluk de afrit voorbij reed? Als verkeersregelaar moet u er rekening mee houden dat de bestuurders u door omstandigheden te laat zien. Dat kan voor u van levensbelang zijn. Zorg daarom voor een positie waar u het verkeer goed kunt observeren en vanwaar u tijdig een vluchtweg kunt kiezen.

Kleding

Kleding draagt bij aan de zichtbaarheid van de verkeersregelaar. Zeker als de kleding van retro reflecterende materialen is gemaakt en contrasterende kleuren bevat. Het vergroot de veiligheid van de drager en draagt ook bij aan de herkenbaarheid. Daarom moet de kleding van verkeersregelaars voldoen aan de voorschriften, eisen en beeldkenmerken uit de Regeling Verkeersregelaars 2009. Sinds maart 2014 mag uitsluitend de jas of hes met de driehoek op de borst en rug gedragen worden. De jas of hes mag niet van reclame zijn voorzien. De organisator zorgt voor juiste en goed passende kleding die u tijdens het evenement moet dragen. U zorgt dat de kleding optimaal zichtbaar is, goed dicht zit en niet open kan waaien. Een schone jas is duidelijker zichtbaar dan een vuile jas.

Schoenen, klompen en slippers

De verkeersregelaar draagt schoeisel dat bij zijn rol en functie past. Dus bijvoorbeeld geen klompen of slippers, maar stevige schoenen die grip en stabiliteit bieden. Dit draagt ook bij aan een goede en professionele uitstraling, een onderdeel van de bejegening. Verder is het belangrijk dat uw conditie in orde is en dat u wendbaar bent. U moet gemakkelijk een stap naar voren of opzij kunnen zetten en u snel kunnen verplaatsen.

Brillen en petten

Zorg ervoor dat u oogcontact kunt maken met de weggebruikers en dat de weggebruikers oogcontact met u kunnen hebben. Een donkere bril of een pet zorgen voor 'afstand' en 'onzichtbaarheid'. Ook dit is een onderdeel van bejegening en de vraag 'hoe kom ik op de weggebruikers over?'.

Gebruik van hulpmiddelen

De evenementenorganisatie voorziet u als evenementenverkeersregelaar van de verkeersregelaarsjas of -hes. Zo nodig ontvangt u ook communicatiemiddelen, zoals een portofoon. Wanneer u het verkeer in het donker moet regelen, krijgt u een zaklamp met een rode kegel. Het gebruik van andere hulpmiddelen, bijvoorbeeld een vlag of een stopbord, is niet toegestaan.

Motiveren van het teken of de aanwijzing

Aanwijzingen moeten duidelijk zijn en begrijpelijk. Soms kan het zinvol zijn daarbij mondeling een toelichting of een fluitsignaal te geven. Het kan bijvoorbeeld voorkomen dat u een bestuurder het stopteken geeft, terwijl de bestuurder niet kan zien waarom hij moet stoppen. U kunt dan kort toelichten dat de bestuurder even moet wachten, omdat er bijvoorbeeld lopers aankomen. De bestuurder begrijpt dan de 'onnodige' stop.

Optreden als visitekaartje

U bent door de organisatie ingezet om het evenement mede tot een succes te maken. Uw houding en gedrag (uitstraling) dragen daaraan bij. Vriendelijkheid, begrip en (wanneer gewenst) enige uitleg aan passanten zorgen voor een positieve herinnering aan het evenement.

Voorkomen van en omgaan met weerstand

Blijf altijd vriendelijk en beleefd. Op deze manier neemt u eerder weerstand weg dan met gebruik van geweld of dreiging. U kunt mondeling zaken uitleggen en voorkomt hiermee beter een conflictsituatie.

Informatie vragen en geven met betrekking tot de situatie en organisatie

Geef gerust alle informatie die u heeft of neem de moeite om een vraag te beantwoorden. Neem daarvoor, wanneer nodig, contact op met de organisatie. Durf ook toe te geven dat u niet over bepaalde informatie beschikt en wijs weggebruikers op het feit dat u daar enkel staat om het verkeer te regelen. Blijf altijd beleefd en probeer de gesprekken kort te houden.

Vragen

Wat is de werking van retro-reflecterend materiaal van uw kleding?

- Het reflecteert doordat het licht weerkaatst van bijvoorbeeld koplampen en straatverlichting
- Het materiaal geeft een beter beeld van uzelf
- Het materiaal is op grote afstand goed zichtbaar
- Het licht weerkaatst in de richting waar het niet verblindt

Waarvoor kan het zicht beperkt worden?

- Door een hogere leeftijd kan het zichtvermogen achteruit gaan
- 's Morgens is het zicht beter dan in de avond
- Door het dragen van een geschikte bril
- Doordat u regelmatig in de zon kijkt

Wat zijn de elementen waar u op let bij het kiezen van de juiste positie?

- Dat u veilig het verkeer kunt regelen en goed wordt gezien door de weggebruikers
- Dat er voldoende verkeer is
- Dat er altijd een vluchtheuvel is op de post
- Dat er de juiste borden hekken en borden staan

Waarom moet u een jas of vest met retro-reflecterende stroken dragen bij het regelen van het verkeer?

- Het is verplicht omdat u daardoor beter zichtbaar bent
- Om herkenbaar te zijn voor de organisatie
- Als bewijs dat u aangesteld bent als verkeersregelaar
- Om er goed gekleed uit te zien

Samenwerken op de locatie

In deze module leert u hoe u het beste kunt samenwerken met andere verkeersregelaars of de politie op één regelplaats.

Video

In sommige gevallen zijn er op een kruising of locatie meerdere verkeersregelaars tegelijkertijd nodig om het verkeer te regelen. Wanneer al het verkeer op een kruising geregeld moet worden, is een politieagent of een beroepsmatige verkeersregelaar vereist. Een evenementenverkeersregelaar is daartoe niet bevoegd. De taken van de evenementenverkeersregelaar zijn beschreven in de post- en taakinstructie. De evenementenorganisatie bespreekt deze met u voorafgaand aan het evenement. Deze instructie legt uit hoe en waar u het verkeer moet regelen. Iedere verkeersregelaar op een locatie heeft een post- en taakinstructie gehad. Toch moet u bij het uitvoeren van uw taak rekening houden met elkaar, zodat u samen de regeling van het verkeer in goede banen leidt.

Afstemmen op locatie

Zoals hiervoor aangegeven, moeten verkeersregelaars op dezelfde locatie altijd rekening met elkaar houden. Het is verwarrend en gevaarlijk als de ene verkeersregelaar de voetgangers de kruising op laat lopen, terwijl de andere verkeersregelaar net het autoverkeer op laat rijden. Spreek met elkaar af wanneer en hoe een rijrichting wordt vrijgegeven. In de meeste gevallen kunt u dat naar elkaar roepen of gebruikt u daarvoor een signaalfluit of een portofoon. Veelal neemt één van de verkeersregelaars het initiatief tot een regeling en samenwerking. Spreek duidelijk af hoe u samen wilt gaan regelen en op welke signalen van de andere verkeersregelaars er gelet moet worden om een veilige regeling op te zetten.

Vragen

Een politieagent wil u het verkeer op de kruising laten regelen. Mag dat?

- Als de politie dat wenst bent u verplicht dit op te volgen
- Nee, want dat is niet opgenomen in uw post- en taakinstructie
- Ja, onder voorwaarde dat hij daarbij blijft ter ondersteuning
- Nee, daarvoor moet de agent toestemming hebben van de gemeente

U bent het niet eens met de inzet zoals beschreven in de post- en taakinstructie op uw post. Wat moet u doen?

- U schrijft een brief naar de gemeente met uw bezwaar
- U past de afspraak aan in uw post- en taakinstructie
- U neemt contact op met de organisator
- U stopt met uw taak als verkeersregelaar

Wat is een verstandige communicatiemethode tussen de verkeersregelaars?

- Elkaar aanroepen
- Een portofoon gebruiken
- Een fluit gebruiken
- Naar elkaar wijzen

Terug naar de beginsituatie

Het evenement is afgelopen. Wat wordt er nu van u verwacht? Dat leest u in deze module.

Video

Voordat u op een kruising of locatie het verkeer gaat regelen, observeert u de kruising of locatie en richt u deze in. Daarvoor gebruikt u de aanwezige hekken of materialen, zoals die door de organisatie ter beschikking zijn gesteld. U regelt vervolgens het verkeer, zoals u is verteld in de post- en taakinstructie. Na afloop van het evenement moet de kruising of locatie weer aan het verkeer worden vrijgegeven. Alle materialen die verband houden met het evenement en die daar ten behoeve van de regeling zijn geplaatst, moet u van de kruising of locatie verwijderen. Pas daarna mag u stoppen met het regelen van het verkeer en de post verlaten.

Opruimen aangepaste voorzieningen

U mag als evenementenverkeersregelaar een locatie of kruising pas verlaten als u alle materialen ten behoeve van het evenement en de verkeersregeling heeft verwijderd. Er mag geen vreemd obstakel achterblijven waardoor er een incident kan plaatsvinden. U bent verantwoordelijk voor het verwijderen van de materialen. Want zolang de materialen er staan, moet u de situatie beveiligen en dus regelen.

Verzamelen meegebrachte voorzieningen

Verzamel de hulpmiddelen op een locatie waar ze eenvoudig en buiten het verkeer door de organisatie kunnen worden opgehaald. Als het verkeer hinder ondervindt van het ophalen van de hulpmiddelen is dat geen goede plaats om de hulpmiddelen op te slaan. Pleeg vooraf overleg met de organisatie over waar de spullen geplaatst moeten worden.

Verkeersafwikkeling vrijgeven

Nadat u alle materialen en hulpmiddelen van de kruising heeft verwijderd, moet u het verkeer laten weten dat uw inspanningen ten aanzien van het regelen van het verkeer stoppen. Voor dit vrijgeven zijn geen vaste voorschriften. U moet aan de betrokken bestuurders en weggebruikers duidelijk maken dat zij zelf weer de normale verkeersregels moeten toepassen. U moet er als verkeersregelaar voor zorgen dat alle rijrichtingen stilstaan, voordat u de locatie verlaat. Wijs vervolgens iedere bestuurder of weggebruiker kort na elkaar aan en kruis daarbij enkele keren de armen horizontaal over elkaar. Geef dan met een ronddraaiende arm het sein dat er weer gereden kan worden. Wijs bij een verkeerslichtinstallatie naar de actuele situatie van de lichten. Daarna loopt u weg van de locatie. Blijf nog wel enkele minuten het gedrag en de verkeersafwikkeling op de locatie volgen om te zien of alles weer normaal verloopt. Als laatste gaat u naar de verzamellocatie, conform de afspraken met de organisatie, om uw verkeersregelaarsjas of -hes in te leveren.

Vragen

Hoe weet u dat het evenement is afgelopen?

- Dan zijn de evenementendeelnemers weg
- Dan is de stoet gepasseerd
- Dan gaat de organisatie de tenten opruimen
- Dit wordt mij verteld door de organisatie van het evenement

Moet u melding maken bij de organisatie als u klaar bent met uw taak?

- Ja, dan is de organisatie op de hoogte van de stand van zaken en kunt u nog zaken melden
- Ja, dan weet de organisatie dat u er nog bent
- Nee, na het werk kunt u rechtstreeks naar huis
- Nee, na uw werk kunt u direct nog wat gaan drinken bij het evenement

U staat alleen op een kruising zonder afzetmateriaal, terwijl dit wel nodig is. Wat moet u doen?

- Ik leg dit voor aan de organisatie
- Ik vraag of ze dit met spoed komen brengen en los het zelf verder op
- Ik kies een andere locatie die wel goed georganiseerd is
- Ik haal borden en hekken bij mijn collega vandaan